

Чепель Егор Максимович

Магистрант

Российский университет транспорта (МИИТ)

г. Москва, Россия

Научный руководитель:

Юсупов Рустам Мунирович

доктор экономических наук,

Российский университет транспорта (МИИТ)

г. Москва, Россия

Особенности организации международных контейнерных перевозок

Аннотация. В статье рассматриваются ключевые особенности организации международных контейнерных перевозок, которые играют важную роль в глобальной торговле и логистике. Анализируются, преимущества и недостатки контейнерных перевозок. Особое внимание уделяется современным тенденциям, таким как цифровизация процессов, использование информационных технологий для отслеживания грузов и управление цепочками поставок. В ходе исследования были выявлены проблемы, которые требуют первостепенного решения.

Ключевые слова: международные контейнерные перевозки, цифровизация процессов, информационные технологии, международная логистика, мультимодальные перевозки.

Chepel Yegor Maksimovich

Master's student

Russian University of Transport (MIIT)

Moscow, Russia

Scientific supervisor:

Yusupov Rustam Munirovich

Doctor of Economics

Russian University of Transport (MIIT)

Moscow, Russia

Features of the organization of international container transportation

Abstract. The article discusses the key features of the organization of international container transportation, which play an important role in global trade and logistics. The advantages and disadvantages of container transportation are analyzed. Special attention is paid to current trends such as the digitalization of processes, the use of information technology for cargo tracking and supply chain management. During the study, problems were identified that require a primary solution.

Keywords: international container transportation, digitalization of processes, information technology, international logistics, multimodal transportation.

Международные контейнерные грузоперевозки представляют собой современный и эффективный метод транспортировки товаров, активно используемый в международной торговле и сотрудничестве. Перевозка контейнеров осуществляется с помощью различных транспортных средств, преимущественно железнодорожного, автомобильного и водного транспорта, благодаря использованию специализированного для каждого вида транспорта съёмного оборудования. В контейнерах транспортируются все виды грузов с учетом допуска и соответствия правилами, условиями и стандартами к перевозке. Данный тип тары позволяет выполнять доставку товаров максимально сокращая объём промежуточных погрузочно-разгрузочных операций, тем самым удешевляя стоимость транспортировки и увеличивая безопасность грузов в процессе перемещения [5].

С обновлением материально-технической базы и внедрением современных логистических систем, становятся самым востребованным способом доставки грузов за границу. Исследование управления контейнерными перевозками демонстрирует, что этот метод в значительной степени отвечает требованиям грузополучателей в рамках логистических цепочек. В международном сообщении для транспортировки контейнеров используются вспомогательные транспортные средства, которые позволяют оптимизировать загрузку и сократить время простоя при выполнении грузовых операций. [1].

Стоит отметить, что несмотря на преимущества международных контейнерных перевозок есть и ряд недостатков и особенностей, которые будут сформулированы в рамках настоящей статьи.

Таблица 1 – Недостатки международных контейнерных перевозок [2]

№	Недостаток	Описание
---	------------	----------

1	Ограниченная гибкость	Контейнерным перевозкам свойственна ограниченность в плане изменений маршрута или сроков.
2	Риск повреждения грузов	Невозможность контроля сохранности груза в процессе перевозки внутри тары.
3	Зависимость от инфраструктуры	Погрузо-разгрузочные работы, связанные с обработкой контейнеров требуют огромных финансовых вливаний
4	Долгий срок доставки	Международные контейнерные перевозки, в особенности водным видом транспорта, занимают значительное время, в силу своей специфики
5	Экологические последствия	После вывода контейнеров из эксплуатации возникают проблемы с их утилизацией, приводящие к простоям оборудования на площадках.

Рассматривая особенности международных контейнерных перевозок, стоит остановиться на основных сферах их применения, а именно морской, железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Контейнерные перевозки по морю представляют собой наиболее экономичный способ транспортировки грузов на большие расстояния. Для этой цели используются специализированные суда, которые предназначены именно для контейнеров. Это позволяет транспортировать разнообразные типы грузов, включая сыпучие, жидкие, скоропортящиеся, хрупкие и огнеопасные, при условии применения соответствующих контейнеров. В процессе морской доставки задействуется комплекс специализированного оборудования и технологий. Сюда входят открытые площадки для накопления малых партий контейнеров, сортировочные зоны, железнодорожные подъездные пути, автомобильные проезды, а также терминалы для загрузки и разгрузки контейнеров и весовые устройства. На рисунке 1 отражены объёмы мировых морских контейнерных перевозок [6].

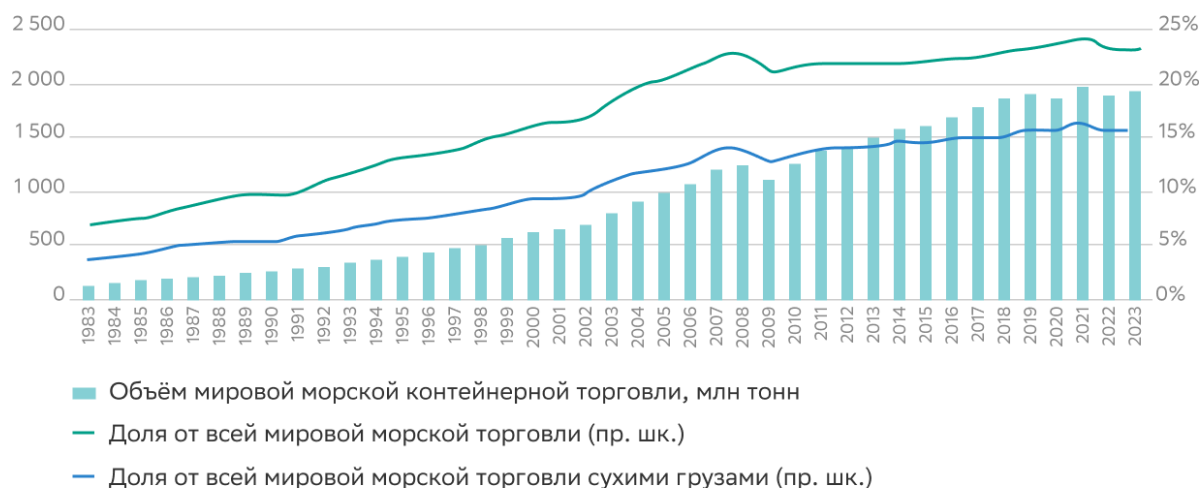


Рисунок 1 - Объёмы мировых морских контейнерных перевозок, млн тонн

Железнодорожные контейнерные перевозки отличаются в виду особенностей таможенного оформления и документации, в целом, достаточными гарантиями доставок в срок. При железнодорожных перевозках, в основном, используются иные конструкции контейнеров, чем при перемещении морским транспортом [4]. Контейнерные терминалы на железнодорожном транспорте функционируют как специализированные станции и комплексы. Современные пограничные терминалы оборудованы необходимыми системами для удобного перегруза тары с одной колеи на другую.

Автомобильные контейнерные грузоперевозки производятся в основном внутри страны, на любые расстояния. Но стоит отметить возрастающую роль увеличения международного потенциала стран и увеличение дальности перевозок специально оборудованными контейнеровозами. Осуществляются и международные перевозки с использованием термосов, рефрижераторов, седельных тягачей, прицепов с низкой рамой – контейнеровозов, способных вмещать несколько стандартизированных контейнеров. Пограничные переходы работают в специальном режиме, способном организовать бесперебойную работу, не создавая длительные заторы на границах.

Учитывая все вышеперечисленные особенности и недостатки можно сформулировать ряд проблем, на которые необходимо обратить внимание в первую очередь:

- 1) нехватка производственных мощностей на терминалах приема контейнеров, прибывающих с международного сообщения;
- 2) длительные сроки доставки в силу особенностей путей следования;
- 3) сложная экономическая и политическая ситуации, ведущие к усложнению таможенного оформления грузов, перевозимых в контейнерах;
- 4) дефицит логистических центров, способных своевременно и оперативно решать проблемы, связанные с отправкой, прием и переработкой контейнеров.

С учетом изложенного, можно констатировать, что перспективы международных контейнерных перевозок неразрывно связаны с развитием инфраструктуры, со строительством новых терминалов и площадок, а также применением принципиально новых технологических решений на станциях и терминалах, направленных на ускорение процесса погрузки, разгрузки и распределения контейнеров. В силу всех этих особенностей государствам необходимо четко регулировать политику международного сообщения и увеличить объем инвестиций в данную перспективную и быстрорастущую сферу.

Список источников

1. Гараева М. Л. Основные аспекты развития индустрии морских контейнерных перевозок в международной логистике на примере компании «Маерск» (Maersk Line) // Молодой ученый. — 2016. — №11. — С. 650 - 6542)
2. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА (логистический менеджмент на транспорте) / В. В. Багинова, Л. Б. Миротин, Л. С. Федоров, С. Б. Левин. — Москва : РУСАЙНС, 2018. — 156 с. — ISBN 978-5-4365-2527-3. — EDN XVCWUP.
3. Forming and developing the controller terminal regional network for conditions of the Russia federation / D. V. Kuzmin, V. V. Baginova, A. N.

Rakhmangulov [et al.] // International Journal of Economic Perspectives. – 2017. – Vol. 11, No. 2. – EDN EYСQDF.

4. Грицюк О.Д. Российская транспортная отрасль в процессе интеграции в мировую систему транспорта // Транспорт и связь. - 2017. - № 11 (48). - С. 55-89.

5. Кузнецов С.П., Иванова М.А. Современные тенденции в организации международных контейнерных перевозок // Журнал "Транспорт и логистика". — 2021. — Т. 12, № 3. — С. 45-58.

6. В поисках баланса. Как развиваются контейнерные перевозки в России и мире. [Электронный ресурс] URL: <https://sber.pro/publication/v-poiskah-balansa-kak-razvivayutsya-konteinernie-perevozki-v-rossii-i-mire/> (дата обращения 14.11.2024 г.).