УДК 336.1

Гергерт Эвелина Алексеевна
студентка 2 курса факультета агрономии и экологии
Кубанский государственный аграрный университет им. И.Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
Жилинская Кристина Васильевна
старший преподаватель кафедры экономической теории
Кубанский государственный аграрный университет им. И.Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия

Субсидирование лизинговых платежей как инструмент государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей

Аннотация. В статье рассматривается механизм государственного субсидирования лизинговых платежей в качестве одного из приоритетных направлений поддержки аграрного сектора экономики. Рассмотрены основные формы субсидирования и их влияние на воспроизводственные процессы в сельском хозяйстве Краснодарского края. Сделан вывод о высокой эффективности данного инструмента для обеспечения продовольственной безопасности и импортозамещения. Выявлена связь между масштабированием отечественного сельхозмашиностроения и ростом доступности лизингового финансирования. Рассмотрены актуальные формы государственной поддержки технического перевооружения отрасли. Подтверждается необходимость системного подхода, объединяющего развитие лизинга, наращивание производства техники отечественными предприятиями и создание сервисной инфраструктуры.

Ключевые слова: агропромышленный комплекс, государственная поддержка, сельскохозяйственный лизинг, субсидирование, техническая модернизация.

Gergert Evelina Alekseevna
2nd year student of the Faculty of Agronomy and Ecology
Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin
Krasnodar, Russia
Zhilinskaya Kristina Vasilievna
Senior Lecturer, Department of Economic Theory
Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin
Krasnodar, Russia

Subsidizing lease payments as a tool of state support for agricultural producers

Abstract. This article discusses the mechanism of state subsidizing of leasing payments as one of the priority areas for supporting the agricultural sector of the economy. The main forms of subsidizing and their impact on the reproduction processes in the agriculture of the Krasnodar Territory are considered. The conclusion is made about the high efficiency of this tool for ensuring food security and import substitution. It identifies a correlation between the scaling up of the domestic agricultural machinery manufacturing sector and increased access to lease financing. Current forms of state support for the industry's technical re-equipment are examined. The paper argues for a systemic approach that integrates the development of leasing, the expansion of domestic machinery production, and the establishment of a service infrastructure.

Keywords: agro-industrial complex, state support, agricultural leasing, subsidizing, technical modernization.

Сельскохозяйственное производство в современных рыночных условиях хозяйствования требует непрерывного, системного обновления материально-технической базы и внедрения передовых технологических решений. Однако высокая стоимость современной высокопроизводительной сельскохозяйственной техники, мощных тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, а также специализированных цифровых комплексов в сочетании с ярко выраженным сезонным характером получения доходов делает приобретение ключевых основных средств за счет исключительно собственных финансовых ресурсов крайне затруднительным для подавляющего большинства малых, средних и даже крупных сельскохозяйственных предприятий. В сложившейся экономической ситуации эффективное развитие лизинговых отношений при активной, адресной и системной поддержке со стороны государства становится ключевым катализатором технического и технологического прогресса в отечественном агропромышленном комплексе (АПК).

Лизинг в современных экономических реалиях представляет собой высокоэффективный и гибкий финансово-инвестиционный инструмент, позволяющий отечественным сельхозтоваропроизводителям оперативно приобретать необходимую дорогостоящую технику и оборудование без единовременного отвлечения крупных объемов оборотных средств, распределяя общую финансовую нагрузку на несколько календарных лет. Государственная поддержка в этой сфере целенаправленно ориентирована на комплексное удешевление лизинговых услуг, существенное снижение кредитной и долговой нагрузки на сельхозпроизводителей, а также на повышение общей доступности современных финансовых инструментов для всех категорий аграриев.

Основным инструментом господдержки выступает субсидирование лизинговых платежей, которое реализуется в нескольких формах:

1. Субсидирование первоначального взноса (аванса). Государство компенсирует лизингополучателю значительную часть авансового платежа (до 10-15% от стоимости предмета лизинга), что существенно снижает «порог входа» в сделку.
2. Льготные лизинговые ставки. Через механизмы компенсации недополученных доходов лизинговым компаниям (прежде всего АО «Росагролизинг»), аграрии получают возможность заключать договоры со ставкой удорожания существенно ниже рыночной (от 0% до 3% годовых).
3. Прямое возмещение части затрат. Сельхозпредприятия могут получать субсидии из федерального или регионального бюджетов на возмещение части фактически уплаченных лизинговых платежей.

Для Краснодарского края, который традиционно и заслуженно выступает в статусе «житницы России» и безусловного лидера по объемам производства ключевых видов сельскохозяйственной продукции, эффективное и бесперебойное использование механизмов льготного лизинга имеет стратегическое государственное значение [1]. Благодаря масштабным программам государственной поддержки, аграрии Кубани имеют возможность ежегодно осуществлять планомерное, качественное обновление парка зерноуборочной техники, почвообрабатывающих и посевных комплексов. Это позволяет радикально сокращать агротехнические сроки проведения сезонных полевых и уборочных работ, минимизировать физические потери зерна и растениеводческой продукции, а также существенно повышать качество товарного зерна. Высокая эффективность данного финансового инструмента наглядно подтверждается устойчивым ростом общей энергетической обеспеченности хозяйств региона, улучшением ключевых показателей рентабельности производства и непрерывным ростом производительности труда в аграрном секторе.

Кроме того, масштабное и системное субсидирование лизинга выполняет важнейшую макроэкономическую функцию стратегической поддержки отечественного сельскохозяйственного машиностроения. Поскольку подавляющее большинство действующих льготных программ и преференциальных мер государственной поддержки

жестко ориентировано на приобретение техники исключительно российского и белорусского производства или оборудования, поставляемого из дружественных государств, это формирует гарантированный долгосрочный платежеспособный спрос для отечественных заводов-изготовителей. В свою очередь, это напрямую стимулирует их инвестиционную активность, модернизацию производственных линий, проведение научно-конструкторских разработок и укрепление технологической независимости аграрного сектора страны.

Несмотря на достигнутые успехи, современный этап развития отечественного АПК ставит перед государством и бизнесом новые масштабные задачи, требующие дальнейшего совершенствования механизма лизингового финансирования [2]. В частности, важнейшим направлением становится стимулирование приобретения инновационной высокотехнологичной техники, оснащенной интеллектуальными системами автопилотирования, датчиками дифференцированного внесения удобрений и программными комплексами цифрового мониторинга полей. Расширение мер господдержки на такие высокотехнологичные решения позволит качественно трансформировать традиционное земледелие в интеллектуальное, обеспечивая максимальную экологичность и ресурсоэффективность производства.

Экономическая роль лизинга проявляется также в его воздействии на отечественное сельхозмашиностроение. Расширение лизингового финансирования формирует дополнительный платёжеспособный спрос на новые машины. Наличие запасных частей, ремонтных мощностей и подготовленных специалистов напрямую определяет экономическую отдачу от эксплуатации техники. Если приобретённая машина подолгу простаивает из-за нехватки комплектующих или отсутствия сервисной поддержки, выгоды от её использования существенно обесцениваются. Отсюда вытекает, что развитие отечественного сельхозмашиностроения должно сопровождаться формированием развитой сервисной сети.

Перспективным направлением является совмещение лизинга с программами обмена устаревшей техники. Механизм trade-in позволяет засчитывать старые машины в счёт стоимости новых, что заметно интенсифицирует обновление парка. Как отмечают А.А. Кирица и Ю.В. Чутчева, сочетание различных инструментов обновления технического парка способно повысить доступность современных машин для аграриев [3]. Лизинг может также служить основой для развития кооперации между сельхозпроизводителями. Для небольших хозяйств покупка дорогостоящей специализированной техники часто экономически нерентабельна, особенно если она используется лишь периодически. Совместное владение и эксплуатация оборудования позволяют эффективнее его загружать и распределять затраты между несколькими участниками.

Таким образом, развитие аграрного лизинга должно идти не только по пути наращивания объёмов финансирования. Требуется совершенствовать условия передачи техники, расширять линейку отечественных машин, формировать сервисную инфраструктуру и обеспечивать производство комплектующих. При этом необходимо сохранять доступность лизинговых программ для всех категорий сельхозтоваропроизводителей. Лизинг отечественной сельскохозяйственной техники в этом контексте реализует комплекс взаимосвязанных функций: обеспечивает доступ хозяйств к современным основным средствам, сокращает единовременные финансовые затраты, форсирует обновление машинно-тракторного парка и стимулирует спрос на отечественную продукцию. Для сельхозмашиностроения это означает расширение внутреннего рынка сбыта, а для государства — возможность параллельно стимулировать промышленное производство и технологическое развитие аграрного сектора [4].

Следовательно, лизинг следует трактовать не только как финансовый инструмент, но и как составной элемент политики технологической самостоятельности. Его результативность определяется слаженностью действий производителей техники, лизинговых компаний, сельхозтоваропроизводителей и государства. При условии, когда

финансовая поддержка сочетается с развитием отечественного машиностроения и сервисной инфраструктуры, лизинг способен превратиться в механизм ускоренного технического перевооружения сельского хозяйства [5].

Подводя окончательный итог проведенному исследованию, можно с полной уверенностью утверждать, что субсидирование лизинговых платежей является одним из наиболее действенных, гибких и результативных рычагов современной государственной аграрной политики. Данный инструмент не только успешно решает хроническую проблему острой нехватки современной высокопроизводительной техники на местах, но и способствует глубокому финансовому оздоровлению предприятий АПК, позволяя им высвобождать значительные оборотные финансовые средства и направлять их на текущие производственные нужды: закупку высококачественных семян элитных репродукций, минеральных удобрений, эффективных средств защиты растений и ГСМ. Для дальнейшего качественного поступательного развития всей системы государственной поддержки необходимо и впредь масштабировать льготные лизинговые программы, адаптируя их под запросы цифровизации и требования современного агробизнеса.

Список источников

1. Таран Д.С., Ромась Е.С., Жилинская К.В. ЛИЗИНГ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ // Актуальные вопросы современной экономики. 2022. № 12. С. 517-521.
2. Жилинская К.В. ЛИЗИНГОВЫЕ УСЛУГИ В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ // Естественно-гуманитарные исследования. 2024. № 5 (55). С. 123-127.
3. Гальцева А.Ю., Жилинская К.В. ИНСТРУМЕНТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ, МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НА ОСНОВЕ ЛИЗИНГА // Актуальные вопросы современной экономики. 2021. № 4. С. 467-470.
4. Отришко Д.А., Жилинская К.В. ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ЛИЗИНГА // Экономика и безопасность. 2024. № 1. С. 35-37.
5. Барсегян К.А., Жилинская К.В. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ВОСПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ // Военно-экономический вестник. 2023. № 4. С. 82-84.