

**Николаева Валерия Анатольевна**  
студент 2 курса магистратуры  
юридического факультета Северо-Восточного  
федерального университета им. М.К.Аммосова  
г. Якутск, Россия

### **Использование спутниковой навигации при производстве первоначальных следственных действий в ходе расследования преступлений**

**Аннотация.** Современная практика расследования преступлений свидетельствует о возможном использовании в ходе проведения первоначальных следственных действий навигационных систем, позволяющих установить местонахождения преступника и потерпевшего, определить обстоятельства совершения преступления и т.д. В данной статье определяются правовая основа, направления и проблемы использования спутниковой навигации при расследовании преступлений.

**Ключевые слова:** спутниковая навигация, ГЛОНАСС. навигационные системы, расследование преступлений, техника расследования.

**Nikolaeva Valeria Anatolyevna**  
is a 2nd-year graduate student  
at the Faculty of Law of the Northeastern  
Federal University named after M.K.Ammosov  
Yakutsk, Russia

### **The use of satellite navigation during the initial investigative actions during the investigation of crimes**

**Abstract.** The modern practice of investigating crimes indicates the possible use of navigation systems during the initial investigative actions, allowing to establish the location of the offender and the victim, determine the circumstances of the crime, etc. This article defines the legal basis, directions and problems of using satellite navigation in the investigation of crimes.

**Keywords:** satellite navigation, GLONASS. navigation systems, crime investigation, investigation techniques.

Современная работа правоохранительных и иных уполномоченных органов направлена, в первую очередь, на обеспечение законности и правопорядка в обществе, на снижение уровня преступности в государстве. В связи с указанной актуальностью на практике приобретают вопросы внедрения в деятельность органов расследования информационных технологий, позволяющих не только автоматизировать процесс расследования, но и обеспечить оперативное проведение следственных действий по расследованию преступлений.

В последнее время правоохранительными органами в рамках производства по уголовным делам активно применяются навигационные системы, которые позволяют установить место совершения преступления и место нахождения субъекта преступного деяния, «связать» совершенные преступления между собой, установить маршрут движения преступника и потерпевшего в момент совершения преступления и т.д.

Место совершения преступления согласно ст. 73 УПК РФ представляет собой одно из обстоятельств, подлежащих доказыванию при расследовании любого преступления. Важное значение могут иметь и другие технические параметры, рассчитываемые на основе данных спутниковой навигации, например, скорость транспортных средств или площадь

земельного участка. Современная практика свидетельствует о том, что использование навигационных систем субъектами расследования осуществляется именно при проведении такого первоначального следственного действия как осмотр места преступления [1]. Данное обстоятельство обусловлено тем, что навигационные системы в действительности позволяют следователю (дознавателю) получить информацию об обстановке совершения преступления, а также об особенностях места преступления.

Например, в одном из случаев следователь в обвинительном заключении установила географические координаты места наезда на потерпевших в районе с. Тулагино Республики Саха (Якутия). Допрошенная в качестве свидетеля следователь пояснила суду, что установила их при помощи навигатора своего сотового телефона. Защитник подозреваемого в жалобе указал, что точка с такими координатами находится на встречной полосе движения, по которой никак не мог ехать подозреваемый, так как в это время по этой полосе навстречу ему ехала автомашина свидетеля. В данном случае использование навигационной системы в рамках предварительного расследования преступления позволило как установить место совершения преступления, так и в дальнейшем определить механизм соответствующего преступного деяния в виде дорожно-транспортного происшествия по ст. 264 УК РФ [4].

Применение навигационных систем может осуществляться в рамках расследования преступлений при проведении разных следственных действий. Однако, в теории и на практике актуальными продолжают оставаться следующие проблемы применения указанных систем в деятельности субъектов расследования:

- недостаточный уровень технической оснащенности правоохранительных органов (органов предварительного расследования) и, как следствие, объективная невозможность широкого применения соответствующих информационных систем на практике (в частности, можно говорить о том, что не все подразделения правоохранительных органов имеют фактическую возможность использовать указанные навигационные системы по простому отсутствию последних либо по их ограниченному количеству);

- недостаточный уровень профессиональной подготовки субъектов расследования и, как следствие, допущение ошибок в использовании навигационных систем при проведении отдельных следственных действий в рамках расследования преступлений (например, неправильное применение технических средств навигационных систем; неправильное оформление в протоколе следственного действия факта использования указанных систем; нарушение техники использования соответствующих навигационных систем, в том числе при расследовании преступлений);

- нередкая неточность установления координат места совершения преступления посредством использования навигационных систем (в частности, в настоящее время, несмотря на уровень развития информационно-телекоммуникационных технологий, на практике нередко наблюдаются сбои в спутниковой связи, что может привести к получению неверных координат места преступления);

- отсутствие законодательно закрепленных требований к сертификации и стандартизации технических средств навигационных систем, которые могут быть использованы при проведении следственных действий в рамках расследования преступлений (в частности, действующее законодательство не устанавливает не только теоретико-правовые основы и принципы использования навигационных систем при расследовании преступлений, но и не закрепляет специальные правила к сертификации соответствующих систем спутниковой связи).

УПК РФ не устанавливает специальных требований к техническим средствам, которые являются средствами измерений, хотя при исследовании обстоятельств, подлежащих обязательному доказыванию, юридическое значение могут иметь расстояние, скорость, время и другие физические величины, требующие измерений в ходе расследования. От результата измерений указанных величин может зависеть юридическая квалификация и процессуальное решение по уголовному делу.

На практике при расследовании преступлений посредством использования навигационных систем следователи (дознаватели) руководствуются общими требованиями к доказательствам по уголовному делу, обеспечивая относимость, допустимость, достоверность и достаточность сведений о преступлении, полученных путем применения навигационных систем. При этом конкретных требований к доказательствам, получаемым по уголовному делу посредством использования указанных систем, уголовно-процессуальное законодательство не содержит.

Считаем, что в дальнейшем совершенствование практики применения навигационных систем в деятельности органов следствия и дознания при расследовании ими преступлений посредством проведения отдельных следственных действий должно осуществляться по следующим направлениям:

- формирование правовой основы применения навигационных систем при расследовании преступлений (то есть внесение в нормы УПК РФ дополнительных положений о возможности применения субъектами расследования соответствующих технических средств навигационных систем, закрепление единых правил измерения для указанных средств, а также установление критериев, при соблюдении которых сведения, полученные посредством применения навигационных систем, могут быть приобщены к материалам уголовного дела и в дальнейшем обладать доказательственным значением);

- совершенствование практической деятельности правоохранительных органов (органов следствия и дознания) по применению навигационных систем в рамках расследования преступления (например, проведение специальных курсов по обучению следователей и дознавателей правилам использования навигационных систем при расследовании преступлений, техническое обеспечение органов следствия и дознания специальными техническими средствами навигационных систем и т.д.).

Применение навигационных систем в дальнейшем следует делать возможным при расследовании любого преступления, в том числе для организации и осуществления розыска преступника или потерпевшего, для определения обстановки преступления.

#### **Список источников**

1. Бирюков В.В., Бирюкова Т.П. Осмотр места происшествия: организационно-тактические основы оптимизации его производства и фиксации результатов // Российское право: образование, практика, наука. - 2017. - № 5 (101). - С. 33-40.
2. Иванов А.В. Использование спутниковых систем в ходе проведения осмотра места происшествия // Общество и право. - 2024. - № 3 (89). - С. 58-61.
3. Хабибрахманов Р.Я. Системы ГЛОНАСС/ GPS и транспорт // Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы и ситуационные центры: сб. материалов V Междунар. науч.-практ. конф. / Аппарат Президента Республики Татарстан. Казань, 2018. - Ч. 1. - С. 453-459.
4. Спутниковый навигатор в расследовании уголовного дела: правила использования // URL: <https://e.ugpr.ru/934286?ysclid=m4bazs88ic283746891> (дата обращения: 05.12.2024).