

Военно-экономический вестник / Military Economic Bulletin <https://voenvestnik.ru>

2022, №3 / 2022, No 3 <https://voenvestnik.ru/issue-3-2022.html>

URL статьи: <https://voenvestnik.ru/PDF/03ECVV322.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Хачатурян, К. С. Влияние санкций на экономику России и условия перехода к экономическому росту /

К. С. Хачатурян, Р. М. Базарбаев // Военно-экономический вестник. — 2022. — № 3. — URL:

<https://voenvestnik.ru/PDF/03ECVV322.pdf>

Хачатурян Каринэ Суреновна

ФГКВОУ ВО «Военный университет» имени князя Александра Невского

Министерства обороны Российской Федерации, Москва, Россия

Профессор кафедры «Экономической теории»

Доктор экономических наук, профессор

E-mail: kara11315hks@yandex.ru

Базарбаев Руслан Миколович

ФГКВОУ ВО «Военный университет» имени князя Александра Невского

Министерства обороны Российской Федерации, Москва, Россия

Курсант «Финансово-экономического» факультета

E-mail: ruslan.bazarbaev@icloud.com

Влияние санкций на экономику России и условия перехода к экономическому росту

Аннотация. В научной статье проанализировано влияние режима санкций на трансформацию национальной экономики Российской Федерации. Определены основные угрозы, которые возникают из-за принятия экономических и политических санкций. Проанализированы перспективы экономического роста в период санкционного режима. Рассмотрены основные направления перехода российской экономики к фазе интенсивного роста.

Ключевые слова: экономические санкции; санкционный режим; экономика России; экономический рост; международная транспортная логистика

Актуальность научных исследований на выбранную проблематику обусловлена теми сложными процессами, которые протекают в экономической, политической и военной сферах в 2022 году, когда экономика Российской Федерации столкнулась с последствиями от принятия странами Запада восьми пакетов экономических и политических санкций.

Изначальное воздействие санкционной политики западных стран направлено на изменение глобальных цепочек поставок и ведения внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности российских производителей и дистрибьюторов. Подтверждением тому являются данные, представленные на графике (рис. 1), где изображена динамика экспорта и импорта товаров и услуг в 2015–2021 гг.

Динамика экспорта и импорта российской экономики в 2021 г. увеличилась. Так, объем экспорта составил 494 млрд долл. США, а импорта — 303,9 млрд долл. США. Однако в 2021 г. динамика внешней торговли компаний России может потенциально уменьшиться.

Чтобы понимать воздействие экономических и политических санкций на развитие внешней торговли российских предприятий, стоит обратиться к диаграмме на рисунке 2, где изображена структура основных торговых партнеров России по итогам 2021 г.

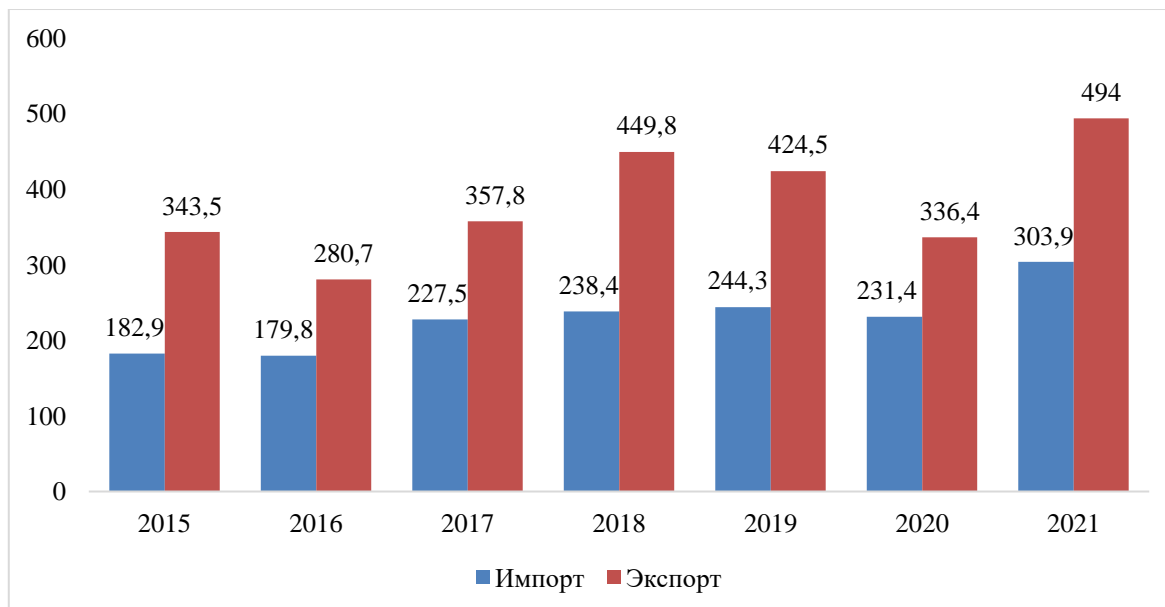


Рисунок 1. Динамика экспорта и импорта продукции в экономике России за период 2015–2021 гг., в млрд долларов США [2; 3]

Таким образом, основную долю в структуре товарооборота России по данным за 2021 г. занимают рынки стран Евросоюза. Это свидетельствует о том, что из-за принятия экономических и политических санкций были прекращены, приостановлены или замедлены наиболее важные внешнеэкономические и внешнеторговые связи российских компаний.

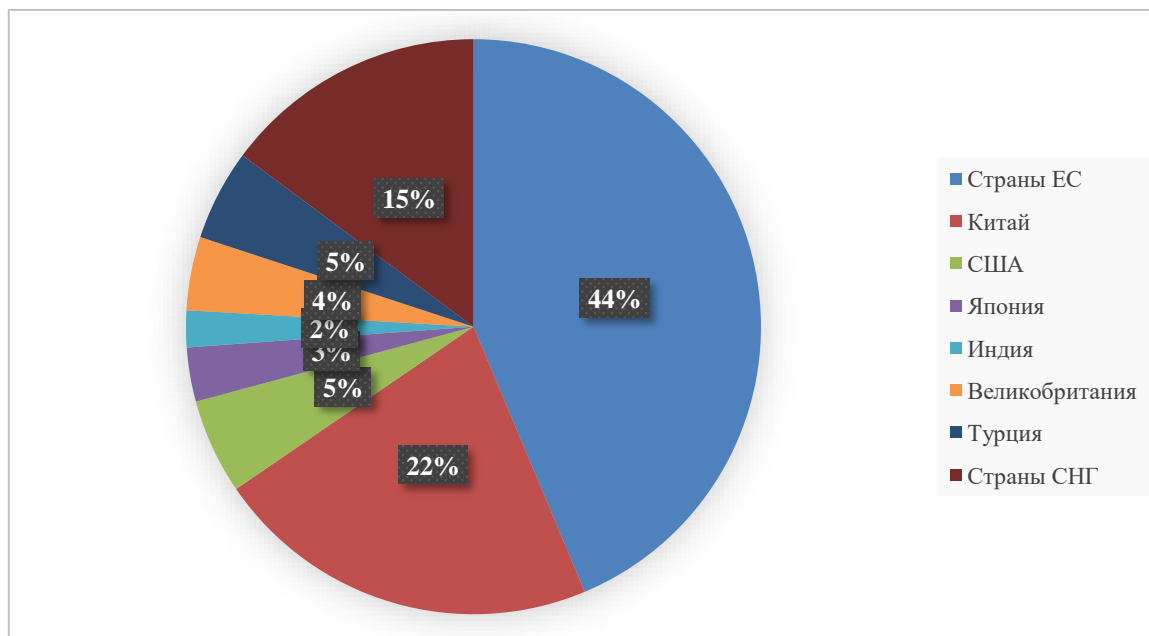


Рисунок 2. Структура товарооборота России по данным 2021 г., в % от общего объема товарооборота российских предприятий [3]

Особое влияние санкционных рисков для российской экономики наблюдается при развитии субъектов малого и среднего предпринимательства. По нашему мнению, причиной тому является их финансовая неустойчивость и низкий уровень экономической безопасности организаций. В развитии малого и среднего бизнеса в России сохраняется ряд административных и экономических барьеров, препятствующих их хозяйственной деятельности [1].

К наиболее популярным проблемам развития малых и средних предприятий российской экономики в период санкционного сопротивления, относятся:

1. Снижение уровня инвестиционной привлекательности бизнеса и рынков в России, из-за чего до минимальных значений сократился приток зарубежного финансового капитала, включая прямые иностранные инвестиции.

2. Формирование нестабильности валютного курса российской валюты на международном рынке Forex, что усложняет процесс финансового планирования, прогнозирования и бюджетирования. В данный момент, наблюдается укрепление курса рубля, что снижает конкурентоспособность товаров отечественных производителей в сравнении с зарубежными предприятиями.

3. Снижение уровня деловой и инвестиционной активности субъектов предпринимательства. Подтверждением является изменение индекса Опоры RSBI, которые отражает деловую активность малых и средних предприятий (рис. 3).

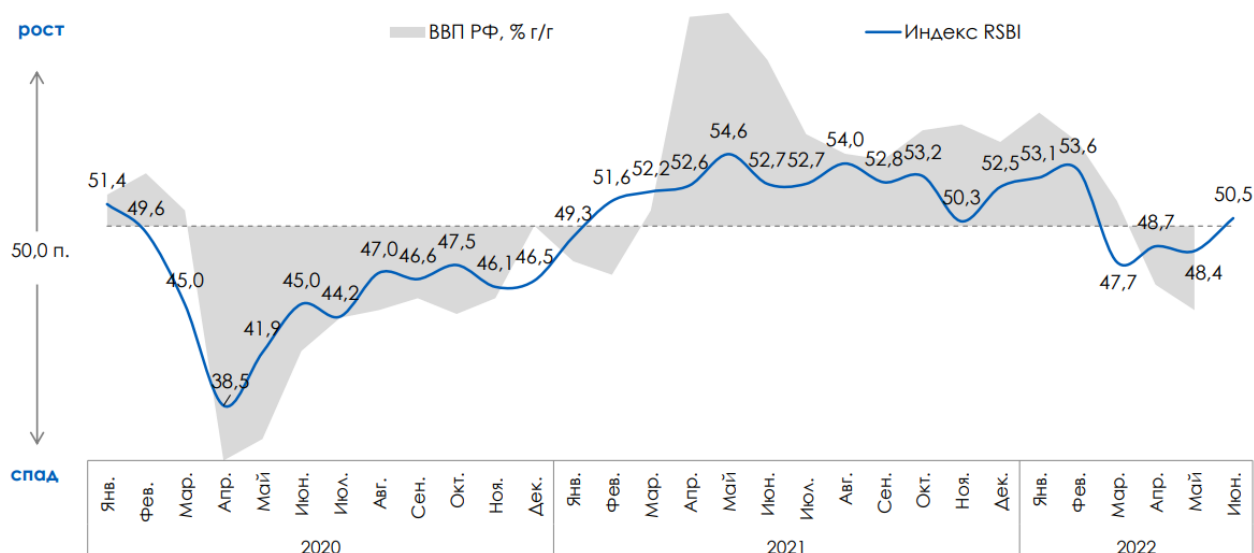


Рисунок 3. Индекс Опоры RSBI, в пунктах [4]

Из-за принятия экономических и политических санкций весной 2022 г. уровень деловой активности субъектов малого и среднего предпринимательства снизился до 47,7 пунктов. Однако это все одно значительно выше, чем было при кризисе пандемии коронавирусной инфекции в 2020 г. При этом, по данным за июнь 2022 г. индекс Опоры RSBI уже выше отметки — 50,0, что означает возобновление роста деловой активности малого и среднего бизнеса в экономике России.

4. Нарушение прежних глобальных цепочек поставок и усложнение ведения внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности из-за изменения нормативно-правовых актов таможенного регулирования и администрирования международной торговли с другими странами.

Поскольку социально-экономические индикаторы развития России в 2022 году будут подвержены негативному влиянию санкций, то покупательная способность клиентов снизится. Это требует выбора оптимальной логистической стратегии, исходя из критерия минимума издержек и капитальных затрат [5].

В качестве идей новых цепочек поставок в период современного кризиса санкций можно предложить участие предприятий в операциях и поставках по категории товаров «параллельного импорта». Временное разрешение параллельного импорта позволяет предприятиям быстрее наладить новые цепочки поставок.

Большой комплекс эффективных мер для этого был реализован в регуляторной сфере Правительства РФ. Временное разрешение параллельного импорта позволяет предприятиям быстрее наладить новые логистические цепочки поставок сырья, материалов и комплектующих, которые пока не производятся внутри страны.

Помимо формирования новых глобальных цепочек поставок ключевым эффектом для российской экономики от влияния санкционных рисков является стимулирование реализации концепции «цифровой экономики». Ее целью является создание инфраструктуры, которая позволит разрабатывать информационно-коммуникационные и цифровые технологии, инновации и технологические продукты, повышающие конкурентоспособность отечественных производителей и улучшая качество существующих экономических систем.

Кроме того, компании экономики России вынуждены участвовать в разработке новой логистической стратегии и ориентации на новые цепи поставок. Необходимо совершенствование логистических процессов с целью сокращения времени поставок товарно-материальных ценностей и обеспечения экономической эффективности логистической деятельности [6].

Для этого используется переориентация экспорта товаров российских производителей на рынки Азии, где основное место занимает Китай (как страна с самым большим количеством физических потребителей). В таком случае, актуальность и практическая значимость развития международной железнодорожной транспортно-логистической системы между Россией и Поднебесной только увеличивается.

Железнодорожные транспортно-логистические системы имеют важнейшую роль при функционировании и развитии международного товарного рынка, что обеспечивает удовлетворение интересов населения и предприятий в необходимости передвижения продукции, сырья, оборудования и других товарно-материальных ценностей.

Таким образом, главную роль в обеспечении устойчивого развития экономики России и Китая занимает формирование между ними международной железнодорожной транспортно-логистической системы, которая позволяет обеспечивать бесперебойное функционирование глобальных цепочек поставок внешнеторговой и внешнеэкономической деятельности их предприятий.

Другим направлением перехода России к экономическому росту является развитие проекта Северного морского пути. Он является необходимым условием обеспечения национальной безопасности РФ, надежных транспортных связей и увеличения грузопотока, нормальных условий жизнедеятельности на северных территориях, ускоренного освоения месторождений полезных ископаемых, экспорта нефти и газа.

Северный морской путь имеет существенное значение в обеспечении национальной безопасности России. По этому маршруту осуществляется вывоз добытых ресурсов из арктических регионов, в которых обеспечивается 12–15 % экспорта всего сырья страны. Ему отводится ключевая роль в обеспечении доступа в Мировой океан Военно-морского флота России. Кроме того, он является важнейшей транспортной артерией, обеспечивающей нужды населения Крайнего Севера и Сибири [7].

Таким образом, принятие экономических и политических санкций странами Запада в 2022 году — это однозначно вызов, несущий в себе ряд угроз, рисков и проблем для развития как отдельных субъектов бизнеса, так и экономики нашей страны в целом. С целью устранения последствий, Правительством РФ применяются мероприятия по стимулированию инновационного развития экономики и организации альтернативных международных цепочек поставок.

Среди основных факторов, стимулирующих переход к экономическому росту в России в условиях санкций, являются цифровая трансформация экономики и ее хозяйствующих субъектов, развитие международных транспортно-логистических систем со странами Восточной и Юго-Восточной Азии, а также стимулирование роста грузоперевозок по Северному морскому пути.

ЛИТЕРАТУРА

1. Казанцев С.В. Влияние антироссийских санкций на экономическое развитие Российской Федерации // Развитие и безопасность. 2020. № 1(5). С. 34–43.
2. Товарооборот России. URL: <https://ru-stat.com/date-Y2015-2020/RU/trade/world> (дата обращения: 15.11.2022).
3. Индекс Опоры RSBI Деловой активности малого и среднего бизнеса. Июнь 2022 года. <https://opora.ru/upload/iblock/54d/aa15fc1201.pdf> (дата обращения: 15.08.2022).
4. Борисевич Я.Р., Пильковский Д.О., Прокопеня Е.С. Основные направления цифровой трансформации в логистике и управлении цепями поставок // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. 2022. № 1(31).
5. Цифровая экономика: 2021: краткий статистический сборник / Г.И. Абдрахманова, К.О. Вишневский, Л.М. Гохберг и др. М.: НИУ ВШЭ, 2021.
6. Дыбская В.В., Сергеев В.И. Мировые тренды развития управления цепями поставок // Логистика и управление цепями поставок. 2018. № 2(85). С. 3–14.
7. Журавель В.П., Назаров В.П. Северный морской путь: настоящее и будущее // Вестник МГОУ. 2020. № 2.
8. Хачатурян А.А., Кужилин В.Ф. Цифровизация национальной экономики и укрепление оборонно-промышленного потенциала государства // Материалы межвузовской научно-практической конференции «Актуальные вопросы обеспечения обороноспособности и безопасности государства в новых экономических условиях». Под общей ред. чл.-корр. РАН В.А. Цветкова и д.э.н., проф. А.А. Хачатуряна. — М.: ИПР РАН, 2021. С. 357–362.
9. Андреев А.Ф., Бернацких И.В., Богданов А.С., Жилин А.П., Золотов А.Ю., Копылов И.А. и др. Прогнозируемые вызовы и угрозы национальной безопасности Российской Федерации и направления их нейтрализации. — М.: Изд-во РГГУ, 2021.

Khachaturyan Karineh Surenovna

«Military University» named after Prince Alexander Nevsky
Ministry of Defense of the Russian Federation, Moscow, Russia
E-mail: kara111315hks@yandex.ru

Bazarbaev Ruslan Mikolovich

«Military University» named after Prince Alexander Nevsky
Ministry of Defense of the Russian Federation, Moscow, Russia
E-mail: ruslan.bazarbaev@icloud.com

Impact of sanctions on the economy of Russia and conditions for transition to economic growth

Abstract. The scientific article analyzes the impact of the sanction's regime on the transformation of the national economy of the Russian Federation. The main threats that arise due to the adoption of economic and political sanctions are identified. The prospects for economic growth during the period of the sanction's regime are analyzed. The main directions of the transition of the Russian economy to the phase of intensive growth are considered.

Keywords: economic sanctions; sanctions regime; Russian economy; the economic growth; international transport logistics